By Ario Ragazzi (ariosilvio)

Non sono nuovo, a viaggi di questo tipo, nel senso che ho fatto qualche viaggio invernale in climi rigidi, ma, non più di 500/600 km durante la giornata.

La difficoltà di questo viaggio, è quella di affrontare molti più Km, nel mio caso un totale 3600, tra andata e ritorno, quindi sicuramente un chilometraggio importante, se consideriamo , anche le eventuali avversità tipo neve o pioggia, che durante la strada, si possono incontrare '' vedesi l'odissea, dell'anno scorso, nel tratto di Vittoria, in territorio Spagnolo

L'organizzazione da, parte nostra, di questo evento bene o male, è stata vissuta , dai frequentatori del forum del GWCI, e partita da ottobre, del 2010, al giorno della partenza il gruppo era formato da ben 15 equipaggi, dei quali , 11 provenienti, da GWCI, gli altri 4 sono amici di qualche socio del nostro club, in sella a motocicli non Goldwing, ma in ogni caso , mezzi di tutto rispetto , per affrontare viaggi del genere.

Il mio racconto , inizia con la partenza, del 5 gennaio 2011 , h. 8.15 temperatura , non esageratamente rigida, siamo sui 3°gradi , faccio qualche km da casa mia , per immettermi sulla A7 Mi Ge, casello di Binasco il mio randevouz, è previsto per le 9.30 alla prima area di servizio, dopo Tortona, sulla bretella che collega l'A 7 con l'A 26 nei pressi di Novi Ligure.

Appuntamento con Il Pastore ''Luca'', proveniente da Bologna, e con euromax ''Max' da Brescia, con la paura di arrivare in ritardo, spingo un po' sul gas, velocità oltremodo , fuori dal codice, ma il traffico è scarso , l'asfalto è buono, le temperature e il mio equipaggiamento regge alla grande , quindi, decido , di guidare abbastanza spedito ,ed arrivo lì sul posto dell'appuntamento verso le 9.10, metto la freccia, scruto nell'area di servizio, vedo la sagoma gialla di una GW, familiare , è quella di Luca, penso, bene è gia qui, vedo solo la sua moto, di Lui nessuna traccia, immagino , sarà all'interno del bar dell'autogrill, a bersi un caffè, parcheggio la moto, non mi tolgo neanche il casco entro tipo rapinatore nell'autogrill, e con la coda dell'occhio , vedo Luca che mi sorride, anche Lui evidentemente eccitato ''da sue parole eccitato come un'acciuga del baltico'' per l'inizio della nostra avventura insieme, ci salutiamo nel frattempo diamo una sbirciatina tra i vetri del locale , ecco anche Max , puntualissimo , beviamo un caffè , Max ed io ci facciamo la prima delle innumerevoli paglie, che alla fine del nostro viaggio saranno tantissime, qualche chiacchiera e via partiamo per la nostra destinazione serale, ovvero Portet, località a qualche km dopo Tolosa, dove abbiamo prenotato , in un Premier class, ritroveremo il resto della compagnia, che è partita da Savona qualche ora prima , essendosi loro, ritrovati la sera prima .

Il viaggio prosegue bene, abbastanza spediti, facciamo la nostra prima sosta di rifornimento alla Gw , delle innumerevoli che faremo ''alla faccia di chi afferma che la Gw consuma poco'' ho perso il conto delle volte che ci siamo fermati per fare rifornimento , come anche la scocciatura dei passaggi dei caselli francesi, che palle .....va bhe .....ci tocca...

Passiamo il confine, la temperatura è veramente , clemente nei nostri confronti , 10/12° gradi si viaggia veramente bene , il traffico è scarso, incominciamo anche a vedere , qualche altro compagno d'avventura, troviamo le più disparate moto , tutte presumiamo , verso la nostra stessa meta, ed avremo la conferme, durante una sosta in un autogrill francese, dove ritroveremo tantissimi nostri connazionali motociclisti , verso la stessa destinazione.

Durante il viaggio d'avvicinamento verso Montpellier, sorpassiamo, una Gw rossa, salutiamo colpetto di clacson e via, poi poiché la nostra autonomia, era per scadere , ''mancanza di benzina'', molliamo un po' il gas , per ridurre un po' i consumi, nella attesa di incrociare al più presto, un distributore, i km passano ma , dell'agognata area di servizio nessuna traccia, nel frattempo , il nostro collega con la Gw rossa ci risorpassa, e con la coda dell'occhio vedo una scritta sulle sue borse laterali , penso '' ma io questo lo conosco '' lo risorpasso e sorpresa , chi ritroviamo lì ? Menix.....si era allontanato dal gruppo in partenza da Savona, perché aveva dovuto sistemare un piccolo problema ai bagagli ed alla pressione gomme.....quindi riconoscendolo ci siamo salutati..e riconosciuti, ed abbiamo incominciato la nostra piccola odissea nel trovare un'area di servizio, bhe disperati , anche perché oramai, viaggiavamo in pratica con i vapori , usciamo dall'autostrada , e ci mettiamo alla ricerca, fortunatamente dopo qualche km la troviamo, è complice il prezzo elevato , ed anche la massima quantità di carburante accumulabile , Luca riesce a fare un pieno ...udite, udite di ben 35 euro, poi non lamentatevi del prezzo del carburante in Italia, ho visto distributori con prezzi sino ad un euro e 629 .....in Francia

Fatto carburante, e fatti i convenevoli, saluti al nostro compagno Menix ''Stefano''....proseguiamo il viaggio, tutto procede al meglio, e maciniamo km su km....all'ennesimo rifornimento, nei pressi di Montpellier, in un'area di servizio ritroviamo anche una parte dei nostri compagni d'avventura , Vento & C. fermi anche loro per una pausa, benzina e ristorazione, ed apprendiamo che hanno deciso di proseguire il viaggio via Barcellona, in alternativa, al nostro percorso , che invece, è programmato ,sulla via Narbonne - Bayonne, dopo i convenevoli, lasciamo anche Vento & C. al loro destino , con la promessa di ritrovarsi la sera seguente nell'albergo comune a Valladolid.....il viaggio continua senza nessun intoppo sino la sera, solo un po' di nebbia prima di Tolosa, ma raggiungiamo , il nostro albergo a Tolosa Portet, dove , ci stanno già aspettando , Alpe , Gunther, Luca ''Farmaco '' & soci.....arrivati qualche ora prima....di noi.

La stanza non è un granché un po' piccola per tre, (39 euro in totale, non si può pretendere) comunque chi se né frega , mangiamo tutti in compagnia in un vicino fast food, poi tutti a nanna, la giornata che ci aspetta domani e molto lunga, e siamo eventualmente preoccupati per le condizioni metereologiche e che potremmo trovare , remori dell'avventura dell'anno scorso , letto su altri forum d'altri partecipanti.

La mattina sveglia, colazione via si riparte, un po' di traffico zona Tolosa, anche se era il giorno della befana , ma evidentemente qui lavorano , non come noi , che siamo in giro a divertirci, in meno che non si dica , siamo nei pressi del confine spagnolo, , qui il paesaggio cambia un pochino , ma le strade sono perfette, anzi decisamente tenute bene, ed affrontiamo , nei pressi di San Sebastian una strada ricca di curve veloci , che ci fanno apprezzare ancor di più il viaggio, che non ci crederete al passaggio in questi luoghi le temperature, erano miti intorno ai 20° gradi , non ci credevamo neanche noi sembrava primavera altro che Pinguinos, km su km soste su soste per carburante, arriviamo a Valladolid, una lunga tangenziale, accerchia, la città, che mi sorprende dalla grandezza della stessa , credevo , senza essermi documentato , di trovare un paesino , invece è una fiorente è grossa città di oltre 300.000 abitanti, belle strade bella città . arriviamo finalmente in albergo, , dove ci ricongiungiamo con Vento & C. arrivati qualche ora prima dalla direttrice per Barcellona.....mega doccione, ristoratore, alcuni di noi decidono di spiccare un salto al raduno , Io ed altri decidiamo invece di cenare comodamente in albergo , domani ci penseremo siamo un po' stanchi per oggi va bene cosi.....

La mattina del 7 gennaio, sveglia, dopo una rapida colazione presso un bar nelle vicinanze dell'albergo, ci dirigiamo, al raduno , e con nostro stupore, ci rendiamo conto della perfetta organizzazione, dell'evento, un ospitality degna di un gran premio di F 1, nessuna fila , anche perché , la sera prima , il buon Luca ''Farmaco'', si era adoperato per ritirare i nostri pass, con sconto comitiva, solo venti euro , al posto dei 25 euro pagati dai normali partecipanti, se non in gruppo... parcheggiamo i nostri bisonti, e incomincia il nostro pellegrinaggio, la zona del raduno è molto vasta, ci sono tante bancarelle dove vendono i più svariati oggetti ricordo per il raduno , un mega palco per lo spettacolo serale , degno , di un concerto dei Quenn , una sfilza di ristoranti all'aperto, sotto tendoni dove è possibile , rifocillarsi , o bere qualcosa, ritiriamo il nostro gadget del raduno, con l'agognata spilla ricordo, con altri simpatici souvenir, rapido giro anche , tra '' il campeggio'' del raduno , e qui come al solito troviamo strutture tende piccole e grandi , e persone intente a trasportare grossi ciocchi di legno , che andranno a consumarsi con il fuoco durante, la nottata , anche se ribadisco , a parte un vento abbastanza fastidioso, la temperatura era , per un gennaio decisamente piacevole.

Verso , le 16.00 è previsto un giro collettivo , decidiamo di aggregarci, ma vuoi, la presenza veramente massiccia di centauri , impieghiamo più di mezzora per uscire da li, percorriamo poca strada insieme e di comune accordo , vista l'impossibilità almeno per noi di proseguire, e non troppo interessati, a questa ''sfilata'' decidiamo di fare un giro in città , dove apprezziamo le bellezze ed il centro di Valladolid, una città veramente bella che consiglio, a chi non c'è stato mai, di farci una capatina , merita tanto sul serio, la serata , passa in albergo a cenare tutti quanti insieme, anche se avevamo programmi un pochino , più piccanti, ma vista l'età dei nostri winger ed amici , qualcuno ha trovato la scusa, che non si sentiva troppo bene, e per la sua incolumità personale, abbiamo quindi desistito, da incombenze serali/notturne, in considerazione, che domattina, ci aspettava una, bella tappa di trasferimento di 1000 km.

Sveglia quindi ore 6.45, del mattino del 8 Gennaio, briefing e partenza ore 8.00 , destinazione, più km possiamo fare , direzione contraria esattamente uguale, alla strada d'andata, precedentemente si era pensato di ritornare da Barcellona , ma 160 km in più, visto già i tanti

Km che ci attendevano, ci hanno fatto riflettere, anche perché, le condizioni meteo , sembravano non troppo buone, ed in ogni caso ognuno di noi aveva degli impegni , che non ci permettevano di mancare sul lavoro il lunedì, successivo.

Partiamo Io ,Max, Luca, Luca ''Farmaco'',e Gunther, gli altri Vento & C.. visto le loro andature , un attimo più sostenute delle nostre sono partiti un ora dopo , con la possibilità di raggiungerci per strada , cosa che non è avvenuta, per un inconveniente derivante , da una svista, qualcuno ha fatto gasolio al posto della verde, comunque sono cose che capitano , e a parte la presa in giro tutto si è risolto solo con una perdita di tempo.

Noi nel frattempo viaggiamo di buon passo e verso le 19.00 arriviamo a Montpellier , troviamo posto in un hotel della catena degli Etap, non è un granché , ma per una notte va bene, nel frattempo riceviamo notizie dell'altro gruppo , gli diamo le indicazioni , dell'hotel e ci ricongiungiamo nuovamente.

Ceniamo in un locale attiguo all'Hotel a pochissima distanza, e festeggiamo il mio compleanno, sono 47 aimè, comunque , mangiamo bene , la serata si conclude tra chiacchiere e prese in giro come al solito , ma molto, molto simpaticamente.

L'indomani ultimo giorno di viaggio per noi, per il ritorno della nostra avventura, appena passato il confine Francia Italia, parlo al CB con Farmaco, è reclamo la possibilità di mangiare , in una maniera decente, Lui in accordo con il resto del gruppo decide che la mia idea è molto buona, e quindi ci accampiamo in un caratteristico, ristorante dell'entroterra ligure. Ci abbuffiamo , con trofie al pesto e specialità locali, poi ripartenza ognuno verso le proprie destinazioni, il viaggio di ritorno , non ci ha serbato nessuna sorpresa tranne un po' di pioggia e foschia sul Turchino , ma nulla di più il nostro viaggio è andato oltre ogni previsione, sono stati 5 giorni stupendi , Io e gli altri ci siamo divertiti da matti , in prospettiva di organizzare al più presto un'altra avventura come è stata la nostra. By Ariosilvio

| Guarda lo SlideShow - By Bostik56 |